



Акционерное Общество "Завод "Радиян"

Россия, 356300, Ставропольский край, с. Александровское, Промышленный проезд, 2
Тел. (865-57) 2-65-93; Тел/факс (865-57) 2-65-95 <http://www.radianzavod.ru>

**"Удовольствие от хорошего качества длится дольше,
чем радость от низкой цены..."**

ПРАЙС-ЛИСТ на дополнительные возможности системы контроля СКИФ

Наименование	Цена, руб. без НДС	Назначение/контролирует	Краткое описание. Состав.	Основное применение, производители посевной техники
Агронавигатор плюс	111 700	Предназначен для управления параллельным вождением с/х техники. Отображает в наглядной форме параметры сеялки (ПК), которые передаются датчиками СКПК СКИФ-30/28/26, а также сохраняет информацию о севе во внутренней памяти для дальнейшего анализа.	Цветной дисплей с диагональю 20 см. Встроенный 32 канальный Глонасс / GPS приемник, точность параллельного вождения 40-50 см на территории России, на территориях где действуют поправки SBAS (западная часть России) точность параллельного вождения 20-30см.	Широкозахватные ПК, опрыскиватели и иная с/х техника.
Смарт антенна	73750	Предназначена для увеличения точности работы навигационного устройства при проведении посевных работ	-блок антенна, обеспечивает точность параллельного вождения 15-20 см. Полный аналог смарт антенны NovAtelAG-Star	Подключается совместно с навигатором
Комплект АН+	12800	Обеспечивает соединение СКПК СКИФ-30 и НК "Агронавигатор плюс"	- соединительные кабели	Подключается совместно с НК "Агронавигатор плюс"
АвтоГраф	10200	Предназначен для дистанционного наблюдения за транспортным средством. Совместно с системой СКИФ позволяет наблюдать за процессом сева на Online карте. Все ошибки во время посевных работ отображаются на карте и дублируются в диаграмме.	Агромониторинг подключается к СК СКИФ в разъем между Монитором и БСД -блок АвтоГраф -антенна GLONASS - GPS -антенна GSM -комплект соединительных кабелей.	Любая транспортная и с/х техника
Адаптер интерфейсов	4250	Блок обеспечивает соединение системы СКИФ с "АвтоГраф".	-съемный блок, устанавливается в разъем между "АвтоГраф" и "СКИФ".	Всеполевые комплексы, оснащенные системой контроля СКИФ 26/28.
Комплект включения муфты КВМ	19850	Предназначен для автоматического включения электромуфты при переходе культиватора сеялки в рабочее положение (если ДВС, то возможно контролировать уровень давления масла)	-блок запуска муфты -датчик ДМ -комплект кабелей -комплект крепежа	Посевные комплексы с электромуфтой
Тахометр	4500	Отображает скорость вращения вентилятора вблизи двигателя внутреннего сгорания. Тахометр предназначен для более точного и удобного регулирования оборотов ДВС.	Выносной блок отображения информации, устанавливается на бункер вблизи ДВС.	Пневматическипосевные комплексы с приводом вентилятора от ДВС
Комплект подключения TAXO	2750	Комплект предназначен для использования блока тахометр без системы контроля посевного комплекса СКИФ	-кабель питания -датчик ДМ -магнитодержатели -кронштейн	Пневматическипосевные комплексы с приводом вентилятора от ДВС
Датчик давления бункера ДДБ	2550	Предназначен для определения утечки избыточного давления из бункера сеялки. Сообщает оператору посевного комплекса о разгерметизации бункера.	-датчик ДДБ Устанавливается параллельно датчику ДФА	Пневматическипосевные комплексы
Датчик наличия жидкости ДНЖ	1610	Датчик работает совместно с системой СКИФ-26/28/30 и предназначен для контроля уровня жидких удобрений в бункере сеялки. При снижении уровня жидкости до критической отметки система об этом сигнализирует.	-датчик ДНЖ Устанавливается параллельно датчику ДФА	Сеялки и посевные комплексы с внесением жидких удобрений
Пуско-наладочные работы		20 % от стоимости комплекта	Транспортные расходы	20 руб. за 1 км (расстояние считается в одну сторону)